

Firmabilsforsikring

BETINGELSER

<u>Oversigt over policens forsikringsbetingelser</u>	<u>Side</u>
Motorforsikring Erhverv, generelle betingelser	3
Ansvar	7
Fællesbetingelser for motorforsikring	8
Kaskoforsikring	10
Fragtføreransvar	13
Førerpladsdækning	15
Vejhjælp	17
Parkeringskade	19
Ordforklaring	20

Motorforsikring Erhverv, generelle betingelser

Generelle betingelser for alle dækninger under Motorforsikring Erhverv:

For forsikringen gælder policen, forsikringsbetingelserne og Lov om forsikringsaftaler (i det omfang loven ikke er fravejet), Lov om forsikringsvirksomhed samt Lov om finansiell virksomhed.

Codan Forsikring og/eller deres datterselskaber/filialer dækker ikke og er ikke forpligtet til at betale nogen som helst form for erstatning eller andre ydelser under forsikringen i det omfang en sådan forsikringsdækning, betaling af et sådant krav eller tilvejebringelse af en sådan forsikringsydelse vil udsætte Codan Forsikring og/eller deres datterselskaber/filialer for nogen sanktion, forbud eller restriktion vedtaget af Forende Nationer (FN), Den Europæiske Union (EU), Storbritannien eller USA.

I Forholdsregler i tilfælde af skade:

1.1 Afværgelse af skade

Sikrede skal altid forsøge at afværge en skade.

Når der er sket en skade er det sikredes pligt at forsøge at begrænse skadens omfang.

Codan har ret til at foretage skadebegrænsende tiltag.

1.2 Anmeldelse af skade

Enhver skade, eller ethvert uheld der kan medføre erstatningskrav, skal anmeldes så hurtigt det er muligt, således at Codan kan bistå med råd og vejledning.

Endvidere skal *tyveri, *røveri samt hærværk også anmeldes til politiet så hurtigt det er muligt.

Skaden kan anmeldes til Codan på følgende måder:

- Telefonisk på nr. 33 55 55 55. I normal åbningstid sidder kvalificerede skadebehandlere klar til at give råd og vejledning og hurtigt sætte skadebehandlingen i gang.
- Alvorlige skader der kræver akut handling kan anmeldes 24 timer i døgnet
- Via internettet på codan.dk

- Ved udfyldelse af skadeanmeldelse, som fås ved henvendelse til Codan

1.3 Skader i udlandet

Hvis køretøjet stjæles i udlandet, skal tyveriet anmeldes både til politiet i udlandet og til politiet i Danmark. Husk at få en kvittering ved anmeldelse til politiet i udlandet.

1.4 Erstatningskrav og reparationer

Aftaler om erstatningskrav og reparationer skal godkendes af Codan. Mindre reparationer kan dog udføres straks, hvis kørslen ikke kan udsættes, og det er uforvarsomt at køre videre uden at få køretøjet repareret.

1.5 Erstatningspligt og -krav ved ansvarsskader

Sikrede må ikke anerkende erstatningspligt eller godkende erstatningskrav. Dette kan kun foretages af Codan.

Codan træffer i øvrigt bestemmelse om sagens behandling.

1.6 Tilsvarende forsikring i andet selskab

Er der tegnet forsikring mod samme risiko i et andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen bortfalder eller indskrænkes, hvis forsikringen tillige er tegnet i andet selskab, gælder samme forbehold for den i Codan tegnede forsikring, således at erstatningen betales forholdsmæssigt af selskaberne.

2 Tvister

2.1 Klage til Codan

Er du ikke enig i vores afgørelse, så kontakt den afdeling der har behandlet din forsikrings sag. Hvis du efter din henvendelse til afdelingen stadig ikke er tilfreds kan du kontakte Codans klageansvarlige.

Adressen er:

Codan Forsikring
Midtermolen 7
2100 København Ø
Telefon: 33 55 55 55
E-mail: klageansvarlig@codan.dk

2.2 Ankenævnet for Forsikring

Er der opstået uoverensstemmelse mellem forsikringstageren og Codan om forsikringen, og fører en fornyet henvendelse til Codan ikke til et tilfredsstillende resultat, kan den private forsikringstager klage til:

Ankenævnet for Forsikring
Østergade 18. 2
1100 København K
Telefon 33 15 89 00

Klager til Ankenævnet skal indsendes på et særligt klageskema, og der skal betales et gebyr.

Skemaet kan udfyldes elektronisk via Ankenævnets hjemmeside: ankeforsikring.dk, der også indeholder yderligere vejledning om klageproceduren.

Alternativt kan fortrykt klageformular rekvireres hos Ankenævnet for Forsikring på ovennævnte telefonnummer eller ved henvendelse til Codan.

2.3 Syn og skøn (ved kontanterstatning for eget køretøj)

Opstår der uenighed om erstatningens størrelse eller køretøjets værdi, kan forsikringstager og Codan hver for sig forlange, at køretøjets værdi skal afgøres ved syns- og skønnsforretning.

Codan beder så automobilforhandlernes brancheforening om at udpege en syns- og skønsmænd. Hans afgørelse er bindende for begge parter.

Den af parterne, der ønsker syn og skøn, betaler de omkostninger det medfører.

Hvis syns- og skønsmændens afgørelse medfører en højere værdi af køretøjet end den Codan har tilbudt, betaler Codan alle omkostninger til syns- og skønsmænd.

3 Betaling af præmie

3.1 Opkrævning

Codan opkræver præmien ved at sende en opkrævning til den betalingsadresse som forsikringstageren har opgivet. Præmien kan også betales ved elektronisk betalingsoverførsel.

Eventuelle afgifter til staten opkræves sammen med præmien.

3.2 Præmiens betaling

Den første præmie forfalder til betaling når forsikringen træder i kraft. Senere præmier forfalder til betaling på forsikringens forfaldsdage.

Præmien skal betales senest den dato, der fremgår af opkrævningen som sidste rettidige betalingsdato, eller datoen på Betalingsoversigten fra Betalingsservice.

3.3 Manglende betaling

Betales præmien ikke rettidigt, sender Codan en rykker for betaling med oplysning om retsvirkningerne af for sen betaling.

Ved manglende betaling af restbeløb, tillægsoptkrævning mm. forbeholder Codan sig ret til at opsig hele forsikringsaftalen, som betyder afmelding og registrering i fællesregister jf. punkt 5.3 af alle indregistrerede køretøjer med lovpligtig ansvarsforsikring dækket under policen.

Køretøjernes nummerplader vil herefter blive inddraget af politiet.

3.4 Gebyrer, afgifter og renter

Codan er berettiget til at opkræve gebyr for opkrævning af præmien samt rykkergebyr og morarenter ved for sen betaling.

Ved eventuel udpantning i fogedretten for skyldig ansvarspræmie samt betalingspåkrav til fogedretten, er Codan berettiget til at opkræve et gebyr. Størrelsen af gebyret svarer til omkostningerne til inkasso.

Codan kan, herudover, beregne sig gebyr for udskrivning af dokumenter og for andre serviceydelser.

Nærmere oplysninger om gebyrer kan findes på codan.dk eller ved henvendelse til Codan.

3.5 Tilbagebetaling

Nemkonto:

Tilbagebetaling af præmie kan ske via NemKontosystemet til den konto, som er valgt som NemKonto.

Betalingservice:

Tilbagebetaling af præmie sker til den bankkonto præmien betales fra.

3.6 Modregning

Codan vil benytte sig af sin ret til modregning indenfor kundeforholdet.

4 Indeksregulering

Med mindre andet fremgår af policen indeksreguleres præmien.

4.1 Tidspunkt for indeksregulering

Regulering af præmien foretages på den dato policen har hovedforfald.

4.2 Indekstal

Reguleringen sker på grundlag af det af Danmarks Statistik offentliggjorte Lønindeks for den private sektor.

Ved indeksreguleringen forhøjes præmien med den procent løntallet afviger fra forrige års offentliggjorte indeks. Er afvigelsen negativ reguleres præmien ikke, men forbliver uændret til næste indeksregulering.

Hvis udgivelsen af Lønindeks for den private sektor ophører, har Codan ret til at fortsætte indeksreguleringen efter et andet indeks der offentliggøres af Danmarks Statistik.

5 Fornyelse og opsigelse

5.1 Opsigelse til udløb af en forsikringsperiode

Er forsikringen tegnet som en etårig forsikring, kan begge parter opsiges den skriftligt med en måneds varsel til hovedforfaldsdatoen, dog tidligst efter et år.

Er forsikringen tegnet for en flerårig periode kan den som udgangspunkt tidligst opsiges skriftligt med en måneds varsel til den udløbsdato der fremgår af policen.

Ønsker forsikringstageren at opsiges forsikringen efter minimum to år, til et tidspunkt før den på policen anførte udløbsdato skal den ydede præmienedsættelse for perioden tilbagebetales af forsikringstageren, medmindre opsigelsen skyldes, at Codan har varslet forhøjelser eller indskrænkninger i forsikringsbetingelser eller dækningsomfang, eller Codan opsiges forsikringen.

Codan kan til enhver tid opsiges forsikringen til hovedforfald også selvom der er tale om en flerårig tegningsperiode.

Opsiges forsikringen ikke, fornyes den automatisk for en ny tilsvarende periode.

5.2 Opsigelse efter anmeldelse af skade

Efter en skade er anmeldt, kan begge parter - indtil 14 dage efter at erstatningen er betalt, eller efter at skaden er afvist - skriftligt opsiges forsikringen med 14 dages varsel.

Hvis forsikringen er tegnet for en flerårig periode, kan forsikringstageren ophæve forsikringen, dog skal den ydede præmienedsættelse for perioden tilbagebetales af forsikringstageren.

I stedet for at ophæve forsikringen, kan Codan gøre en fortsættelse betinget af begrænsninger i dækningen, ændrede selvrisikoforhold eller forhøjelse af præmien.

5.3 Registrering i Fællesregister

Hvis Codan på grund af forsikringens forløb, fx efter gentagne skadetilfælde, stiller skærpede betingelser for dens fortsættelse eller opsiges forsikringen, sker registrering heraf i den del af Automobilforsikringsselskabernes Fællesregister for Motorkøretøjsforsikring, som vedrører forsikringstagere, der frembyder en særlig risiko.

Samtidig med en sådan registrering gives der forsikringstageren meddelelse herom med nærmere oplysninger om klageadgang m. v.

Registrering hos Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM) er lovpligtigt for os, hvis du er registreret bruger af et køretøj, som ikke har en ansvarsforsikring. Du kan blive opkrævet et dagsgebyr af DFIM for manglende ansvarsforsikring på et køretøj.

Registrering i det nævnte fællesregister (D.F.I.M., Postboks 111, 2900 Hellerup, telefon 41 91 90 69) sker efter tilladelse fra Datatilsynet som også har fastsat vilkårene.

5.4 Opsigelse ved manglende betaling af selvrisiko og moms

Hvis et udlagt beløb for selvrisiko eller moms ikke er betalt til Codan ved betalingsfristens udløb, har Codan ret til at opsiges hele eller dele af forsikringen med 14 dages varsel.

6 Ændring af præmietarif eller forsikringsbetingelser

6.1 Varsling

Codan varsler forsikringstageren skriftligt med mindst en måneds varsel til hovedforfaldsdatoen, hvis præmien forhøjes eller der sker indskrænkninger i betingelser eller dækningsomfang.

For forsikringer med flerårig tegningsperiode, kan Codan uanset den flerårige tegning, gennemføre samme ændringer i præmieniveau, betingelser og dækningsomfang som for en etårig forsikring.

6.2 Opsigelse efter varsling

Ønsker forsikringstageren ikke at fortsætte forsikringen herefter, kan forsikringstageren give Codan besked og lade den udgå ved ændrings-/forfaldsdatoen. Opsigelse skal være modtaget af Codan senest dagen før ændrings-/forfaldsdatoen.

7 Risikoforandring

Codan skal straks underrettes:

- hvis oplysningerne i policen er i uoverensstemmelse med de faktiske forhold
- når der med forsikringstagerens vidende sker ændringer i risikoforholdene, så faren forøges
- hvis køretøjets hjemsted, anvendelse, vægt eller lasteevne ændres
- hvis køretøjets kørselsområde ændres
- hvis den godsart, der transporteres, ændres i forhold til det aftalte
- hvis køretøjet skifter ejer
- hvis branchekoden (DB koden) ændres eller virksomheden registreres med flere branchekoder

Codan træffer herefter bestemmelse om, hvorvidt og på hvilke betingelser, forsikringen kan fortsætte.

Hvis Codan ikke modtager meddelelse om ovennævnte ændringer, kan det medføre at erstatningen nedsættes eller helt bortfalder.

8 *Regres (refusion)

8.1 Forsæt eller grov hensynsløshed

Codan har ret til *regres for motoransvarerstatninger mod enhver, (føreren, ejeren eller andre) som efter færdselslovens regler er ansvarlig for en skade, og som har forvoldt skaden med forsæt eller ved en uagtsomhed der kan betegnes som grov hensynsløshed.

8.2 Ulovlig udlejning af køretøjet

Hvis skaden sker, mens køretøjet er udlejet uden fører i strid med Justitsministeriets bestemmelser om udlejning af motorkøretøjer uden fører, skal Codan gøre *regres gældende over for forsikringstageren. Det gælder dog ikke, hvis forsikringstageren kan bevise, at skaden ikke skyldes udlejningen.

8.3 Skader, der ikke er dækket af forsikringen

Hvis Codan har erstattet en skade, som ikke er dækket af forsikringen, har Codan ret til *regres for erstatningsbeløbet.

8.4 *Regres mod *hjelpevognmænd

Er der tegnet dækning for fragtføreransvar for *hjelpevognmand, og har Codan udbetalt erstatning for en skade, som en *hjelpevognmand er ansvarlig for, har Codan ret til *regres overfor *hjelpevognmanden.

9 Privatbiler - beskatning af præmie

Hvis køretøjer forsikret under denne police er registreret med et CPR-nr. som ejer, påhviler det forsikringstageren at indberette præmien til eventuel privatbeskatning.

Ansvar

1 Hvad er dækket

Forsikringen dækker

- * erstatningsansvar for skader der sker ved køretøjets brug som køretøj, og som ikke er særligt undtaget
- * udgifter i forbindelse med afgørelsen af en erstatningssag. Sådanne udgifter skal dog altid aftales med Codan på forhånd. Dækningen omfatter også renter af erstatningsbeløb. Disse beløb betales af Codan selvom forsikringens dækningssummer derved overskrides.

2 Hvad er ikke dækket

(Udover de i fællesbetingelserne for Motorforsikring punkt 4 nævnte "skader, der aldrig er dækket".)

Forsikringen dækker ikke

- * personskade på føreren af køretøjet. Ved køreundervisning betragtes kørelæreren som fører
- * skader på ting tilhørende forsikringstageren, brugeren og føreren
- * skade på andres sætte- og påhængsvogne, tilkoblingsredskaber samt påmonterede veksellad i forsikringstagerens varetægt

- * ansvar efter lov om fragtaftaler ved international vejtransport
- * skader på transporteret gods, når skaden sker i udlandet. Dog dækkes ansvar for skader på andres personlige rejsebagage
- * forsikringen dækker ikke skader, der sker, når køretøjet er i brug som arbejdsredskab.

3 Forsikringssum og selvrisko

3.1 *Danmark

I *Danmark dækkes ansvaret med de summer der er fastsat i Færdselsloven, medmindre der af policen fremgår en sum.

3.2 *Udlandet

I de lande, hvor *grønkortordningen gælder dækkes ansvaret med de summer der gælder i disse lande, dog mindst med de summer der gælder i *Danmark, jf. 3.1.

Hvis forsikringen er udvidet til at omfatte andre dækningsområder, dækkes med de summer, der gælder i *Danmark, jf. 3.1.

3.3 Selvrisko

Det fremgår af policen, hvilken selvrisko der gælder for dækningen.

Fællesbetingelser for motorforsikring

Gældende for følgende dækninger

Ansvar
Kasko
Brand
Driftstab
Førerpladsdækning

Det fremgår af policen hvilke dækninger der er tegnet.

I Hvem er dækket

1.1 Forsikringstager og bruger

Sikrede er den på policen anførte forsikringstager samt enhver, der med forsikringstagers tilladelse, bruger køretøjet eller er fører af det.

1.2 Værksteder m.m.

Sikret er også værksteder og andre virksomheder, som har bilen til reparation, service o.l. Skader, der sker under kørsel, er dog kun dækket, hvis kørslen sker i forsikringstagers interesse for eksempel under prøvekørsel.

1.3 Ny ejer

Hvis køretøjet skifter ejer, er den nye ejer dækket i op til 3 uger efter ejerskiftet, begrænset til eksisterende ansvars- og kaskodækning, hvis den nye ejer ikke selv har forsikret køretøjet. Codan skal straks informeres om ejerskiftet.

2 Hvor dækker forsikringen

Forsikringen dækker i det geografiske område, der er angivet i policen.

Dog er følgende køretøjer også dækket ved kørsel i lande hvor *grønkortordningen gælder, selvom der står i policen, at det geografiske dækningsområde er Danmark:

- personbiler
- varebiler til transport af egne varer
- motorcykler
- knallerter
- påhængsvogne der kan trækkes af ovennævnte

3 Hvad dækker forsikringen

Forsikringen omfatter de dækninger der fremgår af policen.

4 Skader, der aldrig er dækket

4.1 Forsikringen dækker ikke skader, eller udbredelse af skader, der direkte eller indirekte er forårsaget af eller står i forbindelse med:

- påfyldning af brændstof på fly
- transport af fly
- handling af fly
- afisning af fly
- af- og pålæsning af gods/bagage og passagerer til fly
- jordskælv eller andre naturforstyrrelser
- krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder
- atomkernereaktioner for eksempel kernespløtning (fission), kernesammensmeltning (fusion) og radioaktivt henfald, hvad enten sådan skade indtræder i krigstid eller fredstid.
- terrorhandlinger ved brug af nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben (såkaldt NBCR-terror), når Terrorforsikringsrådet har truffet afgørelse om, at der er indtrådt sådan en terrorhandling, og der ydes erstatning for skaden fra den statslige erstatningsordning for NBCR-terrorskader.

4.2 Forsikringen dækker ikke skader som sker, mens køretøjet er udlejet i strid med Justitsministeriets bestemmelser om udlejning af motorkøretøjer uden fører. Det gælder dog ikke, hvis forsikringstageren kan bevise, at skaden ikke skyldes udlejningen.

4.3 Forsikringen dækker ikke skader som sker under motorløb, kørsel på bane eller andre områder der er afspærret til formålet. Dog dækkes skader sket under

- orienteringsløb, økonomiløb og rallyer når kørslen foregår i Danmark udenfor afspærret vej eller bane og relevant myndighedstilladelse er indhentet.
- øvelseskørsel (gladføre-, manøvre-, skolekørsel og lign.), når dette foregår under instruktion af en motororganisation eller lign. og på afspærret område.

4.4 Forsikringen dækker ikke skader, som sker uden for forsikringstiden.

5 Selvrisiko

Det fremgår af policen om der gælder en selvrisiko for den pågældende dækning.

Hvis Codan har lagt et selvrisikobeløb ud opkræver vi beløbet hos forsikringstageren.

5.1 Der gælder dog ingen selvrisiko ved:

- skader, hvor Codan skal betale erstatning til føreren af et andet motorkøretøj for personskade efter færdselslovens §103 stk. 1, når den ansvarlige for det køretøj, der er forsikret i Codan, er uden skyld i skaden efter færdselslovens §103 stk. 2.
- skader, der er forvoldt af en kendt skadevolder; hvis den pågældendes erstatningsansvar bortfalder efter reglerne i lov om erstatningsansvar
- skader, der erstattes i henhold til redningsforsikringen (det røde kort)
- skader, der sker, mens bilen er overdraget til reparatør, forhandler el. lign. medmindre den pågældende er ansvarlig for skaden. I de tilfælde opkræves eller fradrages selvrisikobeløbet hos den pågældende

- skader, der sker, efter at bilen er overdraget til en ny ejer, i op til 3 uger efter ejerskiftet. Codan opkræver selvrisikobeløbet hos den nye ejer
- ansvarsskader, der sker efter *tyveri af køretøjet. Hvis der samtidig sker skade på køretøjet gælder den selvrisiko der fremgår af policen under kaskodækning.

5.2 Særlig selvrisiko i visse lande

For køretøjer der benyttes til kørsel med gods mod betaling samt køretøjer med totalvægt over 3.500 kg opkræves to gange den selvrisiko der jf. policen gælder for udland, ved uheld sket i et af følgende lande

- Ukraine
- Tyrkiet

6 Moms

Hvis forsikringstageren er momsregistreret, erstattes ikke den del af momsen i skadeopgørelsen, som kan fradrages i forsikringstagerens momsregnskab.

6.1 Kontanterstatning

Ved udbetaling af kontanterstatning trækkes momsen fra erstatningsbeløbet

6.2 Reparation

Ved reparationer lægger Codan momsen ud ved at betale beløbet til reparatøren. Codan vil herefter opkræve beløbet hos forsikringstageren.

6.3 Ansvarsskade

Hvis forsikringstageren forvolder ansvarsskade under udførelse af momsregistrerede aktiviteter på en ikke momsregistreret modparts ting, lægger Codan momsen ud ved at betale beløbet til modparten. Codan vil herefter opkræve beløbet hos forsikringstageren.

Kaskoforsikring

I Hvilke ting er omfattet

1.1 Indenfor den nyværdi der fremgår af policen dækker forsikringen:

- de køretøjer der fremgår af policen inklusive:
 - tilbehør, som er *fastmonteret og konstrueret til kun at anvendes i køretøjet
 - musikanlæg, kommunikations-, navigations- og andet AV-udstyr som er *fastmonteret

Derudover dækkes:

- bilværktøj og biltilbehør i almindeligt omfang, hvis det kun kan bruges til køretøjet
- meddækket udstyr, når det er midlertidigt afmonteret, og det kun er beregnet til brug i forbindelse med det forsikrede køretøj. Dog dækkes ikke AV-, musik-, kommunikations- og dataudstyr der er afmonteret.

1.2 Dækning af veksellad og kran

- veksellad og kran er kun dækket hvis det fremgår af policen, og kun indenfor de anførte summer.

1.3 Dækning af sneplov og grus-/saltspreder

- sneplov og grus-/saltspreder er kun dækket hvis det fremgår af policen.

2 Hvilke skader dækkes

2.1 Forsikringen dækker:

- skade på køretøjet
- *tyveri
- *røveri

2.2 Redningsforsikring i udlandet (det røde kort)

Forsikringen omfatter kaskoforsikrede køretøjer, der er registreret som person-, vare-, eller lastvogne med tilladt totalvægt på maks. 3.500 kg samt motorcykler, scootere og registreringspligtige knallerter 45. Desuden omfattes særskilt kaskoforsikrede påhængs-/campingvogne til nævnte køretøjer. Endvidere omfattes de med

køretøjet rejsende personer. Forsikringen dækker ikke hvis rejsens formål er erhvervsmæssig godstransport. Redningsforsikringens betingelser fremgår af SOS-servicekortet, "det røde kort". SOS-servicekortet er dokumentation for dækning af SOS redningsforsikringen under kørsel i de lande, der er nævnt i kortet. Kortet kan bestilles hos Codan og bør altid medbringes ved kørsel i udlandet.

2.3 Konfiskation i udlandet

Konfiskeres køretøjet endeligt af en udenlandsk myndighed, dækker forsikringen efter reglerne for tyveri, hvis forsikringstageren godtgør at

- køretøjet er brugt lovligt, eller
- han ikke vidste eller burde have vidst, at køretøjet blev brugt ulovligt.

2.4 Retshjælp

Forsikringen dækker omkostninger i forbindelse med tvister, der angår personskade opstået i forbindelse med kørsel med det forsikrede køretøj, forudsat sikrede er part i sin egenskab af ejer, bruger eller fører af køretøjet.

Tvist skal i denne forbindelse forstås, som en uenighed af retslig art. Der skal rettes henvendelse til en advokat, da det er en betingelse for dækning, at en advokat har påtaget sig sagen.

Forsikringen dækker med op til den sum for retshjælp, der fremgår af policen, inklusive moms, for hver forsikringsbegivenhed.

De nærmere betingelser for retshjælpsdækningen kan rekvireres hos Codan.

3 Hvilke skader dækkes ikke

(Udover de i Fællesbetingelser for Motorforsikring punkt 4 nævnte "skader, der aldrig er dækket".)

Forsikringen dækker ikke:

- skader der alene opstår i - og er begrænset til - køretøjets mekaniske og elektriske dele. Disse skader er dog dækket, hvis skaden skyldes: brand, lynnedslag, eksplosion, *tyveri, *røveri eller hærværk, eller hvis

skaden sker under transport på eller ved hjælp af et andet befordringsmiddel

- skader på køretøjet som sker under og i forbindelse med bearbejdning eller behandling af køretøjet, medmindre skaden sker ved kørsel eller brand eller hvis køretøjet ulæstet styrter ned fra en lift
- skader der opstår som følge af påvirkning af vejr og vind, f.eks. frostsprængning eller rusttæring
- skader der skyldes slidage på køretøjet, herunder ridser eller stenslag i lakken
- skader der skyldes fabrikations- og konstruktionsfejl samt skader omfattet af reklamationsret og garanti.
- Skader der forvoldes forsætligt, eller som skyldes grov uagtsomhed
- Skader der sker, fordi føreren af køretøjet er påvirket af alkohol, narkotika eller lignende, jf. Forsikringsaftalelovens § 20
- Skader der sker når køretøjet bliver ført af en person, der ikke har kørekort.

Undtagelserne i de tre sidstnævnte punkter er dog dækket hvis føreren af køretøjet ikke var forsikringstageren eller ejeren af køretøjet, og disse ikke vidste eller burde have vidst, at der forelå omstændigheder som beskrevet.

Sikrede kan efter forsikringsaftaleloven §54 ikke opnå en større erstatning end forsikringstageren er berettiget til efter forsikringsbetingelserne.

4 Hvorledes opgøres erstatningen

4.1 Skadeopgørelse

Codan kan erstatte en skade ved:

- at lade køretøjet reparere
- at udbetale kontanterstatning.

4.1.1 Reparation

Hvis Codan vælger at lade køretøjet reparere, skal det sættes i samme stand, som det var før skaden. Codan har ret til at anvisе værksted og leverandør af reservedele m.v.

Hvis skaden sker, mens køretøjet er overladt eller solgt til en bilforhandler, reparatør eller lignende, og den pågældende er ansvarlig for skaden, skal de reparationer,

som kan udføres på forhandlerens eller reparatørens eget værksted, udføres til nettopriser. Hvis skaden bliver repareret på et andet værksted, betaler Codan det beløb, reparatøren normalt betaler for en sådan reparation.

Forsikringen dækker ikke:

- forringelse af bilens handelsværdi som følge af reparationen
- udskiftning af slidte eller tærede dele
- ekstraudgifter til reparation uden for normal arbejdstid.

4.1.2 Kontanterstatning

Der udbetales kontanterstatning

- hvis skaden er så stor, at reparation efter Codans skøn ikke kan betale sig
- ved *tyveri eller *røveri, hvis bilen ikke er fundet inden 4 uger efter, at Codan har modtaget anmeldelse.
- hvis et udlejet køretøj efter udlejningen ikke bliver leveret tilbage inden 2 måneder efter den aftalte lejeperiodes udløb, og det ikke vides hvor køretøjet befinder sig.

Når der er udbetalt kontant erstatning for et køretøj, tilhører køretøjet Codan.

Kontanterstatningen fastsættes til, den kontante købspris for et tilsvarende køretøj, dvs. samme

- mærke
- model
- type
- alder
- stand.

Personbiler indregistreret og forsikret til privat personkørsel, bortset fra leasede biler, erstattes dog til nyværdi hvis bilen

- var fabriksny da forsikringen blev tegnet
- skaden sker indenfor et år efter første indregistreringsdato

- reparationsudgifterne vil overstige 50 % af bilens nyværdi på skadetidspunktet.

Konterstatning til nyværdi fastsættes til den kontante købspris på skadetidspunktet for en fabriksny bil af samme

- mærke
- model
- type.

Ved modelskifte fastsættes erstatningen den senest kendte pris for en model svarende til forsikrede bil.

5 Transportomkostninger

Efter en dækningsberettiget skade, er omkostninger til transport dækket, i det omfang de ikke er dækket af abonnement eller anden forsikring.

5.1 ved skade betaler Codan transporten til nærmeste reparatør; hvis det er nødvendigt på grund af skaden

5.2 ved *tyveri eller *røveri, hvor bilen bliver fundet inden 4 ugers fristens udløb, betaler Codan transport af køretøjet til dets hjemsted.

6 Selvrisiko

Det fremgår af policen, hvilken selvrisiko der gælder for dækningen.

6.1 Særligt for tippelad

Ved enhver kaskoskade, som skyldes aflæsning eller kørsel med hævet tippelad eller fejlbetjening af tippeladsanordningen, gælder der en selvrisiko på 20% af erstatningsbeløbet.

Ved skader opstået i forbindelse med aflæsning er selvrisikoen maks. 25.000,- kr; når:

- tippeladsproducentens anvisning for brug af tippeladet er blevet fulgt
- vogntoget ved tipning er placeret på en lige linje og på plant underlag
- underlaget er undersøgt forud for tipningen og fundet tilstrækkeligt bæredygtigt.

Er den aftalte selvrisiko for kaskodækningen i policen højere end den, der følger af ovenstående, vil den aftalte selvrisiko blive gjort gældende.

6.2 Særligt for retshjælp

Den selvrisiko for retshjælp, der fremgår af policen, gælder (beregnes) af de erstatningsberettigede sagsomkostninger.

Hvis sagen appelleres til en højere instans, beregnes ny selvrisiko af de erstatningsberettigede sagsomkostninger.

Fragtføreransvar

1 Hvem er dækket

1.1 Forsikringstager

Sikrede er den på policen anførte forsikringstager i egenskab af fragtfører for gods, der befordres med det i policen nævnte køretøj.

1.2 Ansatte

I forbindelse med udførelse af befordringen er personer i sikredes tjeneste ligeledes sikret.

1.3 Andre

Andre end ovennævnte er kun dækket såfremt der er truffet aftale med Codan.

2 Hvor dækker forsikringen

Forsikringen dækker i det samme geografiske område, der gælder for køretøjet jf. policen.

3 Hvad er dækket

3.1 Internationale transporter

For internationale vejtransporter dækkes sikredes ansvar i overensstemmelse med reglerne i lov nr. 47 af 10. marts 1965, med senere ændringer, om fragtaftaler ved internationale vejtransporter (herefter benævnt CMR-loven).

3.2 Nationale transporter

For nationale vejtransporter i *Danmark, dækkes ansvaret efter dansk rets almindelige regler om fragtførerens ansvar for skader indtruffet i *Danmark.

4 Hvornår dækker forsikringen

Forsikringen dækker fra det øjeblik godset overgives fragtføreren til transport, og ophører i det øjeblik, godset stilles til modtagerens disposition på bestemmelsesstedet.

5 Hvilke genstande er omfattet

Det fremgår af policen hvilken slags gods der er tegnet forsikring for.

Visse genstande er kun omfattet hvis det fremgår af policen. Der vil være specielle summer og selvrisci for

disse typer af gods, og de vil være benævnt på policen som det ses nedenfor

Godstype 1

- Vin og spiritus
- Mobiltelefoner
- Tablets og computer
- Radio- og TV udstyr

Godstype 2

- Tobak

Godstype 3

- Malerier
- Kunstgenstande
- Antikviteter

Godstype 4

- Levende dyr

6 Hvad er ikke dækket

Forsikringen dækker ikke ansvar for:

6.1 skade på eller tab af ædle metaller (f.eks. platin, guld og sølv), penge, værdipapirer, dokumenter af enhver art, juveler, ædelstene og andre kostbarheder.

6.2 skade der er en følge af godsets utilstrækkelige eller mangelfulde emballering, skade ved indre fordærv, smeltning, varme, normalt svind, rust, mug, skimmel, luftens - eller vejrligets - påvirkning, temperaturforandringer eller lignende skader.

6.3 tab af eller skade på dyr, som ikke er transporteret i overensstemmelse med gældende regler for transport af levende dyr.

6.4 skade, hvis de til transporten nødvendige tilladelser ikke forligger, eller hvis myndighedernes foreskrevne

køreruter eller påbud ikke overholdes. Såfremt det godtgøres at der ikke er årsagssammenhæng mellem disse bestemmelser til sidesættelse og skaden, dækkes skaden dog alligevel.

6.5 skade på materiel, der indgår som en bestanddel af køretøjet.

6.6 opfyldelse af aftaler, hvorefter forsikringstageren har påtaget sig et videregående ansvar end det, der er omhandlet i punkt 3.

6.7 skader, eller udbredelse af skader, der direkte eller indirekte er forårsaget af eller står i forbindelse med:

- Jordskælv eller andre naturforstyrrelser
- Krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder
- Atomkernereaktioner for eksempel kernespløtning (fission), kernesammensmeltning (fusion) og radioaktivt henfald, hvad enten sådan skade indtræder i krigstid eller fredstid.

6.8 skade ved *tyveri såfremt tyveriet sker fra uaflykket eller uaflåst køretøj.

6.9 skade ved *tyveri fra køretøj forsynet med presenning, der ikke er forsvarligt fastgjort til ladet.

6.10 skade ved *tyveri hvor godset ikke er behørigt sikret mod *tyveri.

6.11 befording af *tyvetækkelige varer, når køretøjet henstår på offentlig gade eller vej, åben plads, port eller gård, på hverdage i tiden fra kl 20.00 til kl 8.00 og på søn- og helligdage hele døgnet.

6.12 skade forvoldt med forsæt, ved grov uagtsomhed eller under selvforskyldt beruselse.

6.13 skade der er indtrådt medens køretøjet blev ført af en person, der ikke havde lovbeholdt kørekort.

6.14 skade der skyldes, at køretøjet var behæftet med sådanne mangler, at det var uforsvarligt at benytte det.

Såfremt skaden ikke er forvoldt af forsikringstageren, vil punkt 6.12 til og med 6.14 ikke blive gjort gældende, med mindre forsikringstageren vidste eller burde have vidst at ovennævnte omstændigheder forelå.

7 Hvorledes opgøres erstatningen

7.1 Bortkomst

Erstatning for hel eller delvis bortkomst af godset beregnes efter godsets værdi på stedet og tidspunktet for overtagelse af godset til befording. Værdien bestemmes efter fakturaprisen for varerne, eller i mangel heraf efter genanskaffelsesværdien for gods art og godhed.

Godset betragtes som bortkommet, hvis det ikke er afleveret inden 30 dage efter udløbet af den aftalte afleveringsfrist, eller hvor ingen frist er aftalt, inden 60 dage efter, at fragtføreren overtog godset.

7.2 Beskadigelse

Ved beskadigelse af varerne erstattes værdiforringelsen, beregnet på grundlag af den ovennævnte fastsatte værdi af godset.

8 Forsikringssum og selvrisiko

8.1 National transport

For national transport dækker forsikringen op til det beløb der fremgår af policen.

Hvis der af policen ikke fremgår en forsikringssum gælder følgende: Forsikringssummen udregnes som et beløb svarende til 8,33 SDR pr. kg gods, som myndighederne har godkendt det forsikrede køretøj til at befordre. Forsikringssummen svarer dog minimum til 4.000 kg lasteevne.

8.2 International transport

For international transport dækker forsikringen i overensstemmelse med reglerne i CMR loven.

Erstatningen pr. skadebegivenhed kan dog ikke overstige den maksimale forsikringssum der fremgår af policen.

Transport af flyttegods, og andre genstande der ikke er omfattet af CMR loven, behandles dog efter reglerne for national transport jf. punkt 8.1.

8.3 Omkostninger

Omkostninger i forbindelse med erstatningsafgørelsen, der er godkendt af Codan, er dækket udover forsikringssummen.

8.4 Selvrisiko

Det fremgår af policen hvilken selvrisiko der gælder for dækningen.

Førerpladsdækning

1 Hvem er dækket

Sikrede er førere nævnt i fællesbetingelsernes punkt 1.1.

Førere nævnt i fællesbetingelsernes punkt 1.2 værksteder og 1.3 ny ejer er således ikke omfattet af dækningen.

2 Hvad er dækket

2.1 Ulykkestilfælde ved kørselsuheld

Forsikringen dækker legemsbeskadigelser, der opstår ved kørselsuheld, hvor ingen andre motordrevne køretøjer er indblandet, og hvor den tilskadekomne er fører af det forsikrede køretøj.

2.2 Ind- og udstigning

Skader, der sker ved ind- og udstigning af bilen, når dette sker i forbindelse med kørsel, betragtes også som kørselsuheld.

3 Hvad er ikke dækket

(Udover de i Fællesbetingelser for Motorforsikring punkt 4 nævnte "skader, der aldrig er dækket")

Forsikringen dækker ikke ulykkestilfælde,

- der er forvoldt med vilje eller ved grov uagtsomhed
- hvis føreren var påvirket af alkohol, narkotika eller lignende
- hvis føreren ikke havde kørekort
- når det er muligt at få erstatning fra en ansvarlig skadevolder
- når skaden skyldes eller forværres af en allerede eksisterende sygdom, sygelig tilstand, invaliditet, legemsfejl eller følger af lægelige indgreb eller behandlinger
- når skaden er sket under deltagelse i eller træning til motorløb af enhver art
- når skaden er sket, mens bilen
 - benyttes uden forsikringstagerens viden og vilje

- benyttes til person- eller varetransport mod betaling
- er udlejet
- benyttes til prøvekørsel i forbindelse med salg
- er overladt til reparation, service, transport, opbevaring, parkering eller lignende.

4 Hvorledes opgøres erstatningen

4.1 Grundlaget for opgørelsen

Erstatningen for personskade bliver opgjort efter de gældende regler og satser i lov om erstatningsansvar.

4.2 Hvad kan man få erstatning for

Hvis loven berettiger til det, kan Førerpladsdækningen yde erstatning for

- tabt arbejdsfortjeneste
- udgifter til læge, medicin og transport i forbindelse med behandling
- andet tab som følge af skaden
- svie og smerte
- varigt mén
- tab af erhvervsevne, når skaden har medført varig nedsættelse af evnen til at skaffe sig indtægt ved arbejde
- tab af forsørger samt begravelseshjælp.

4.3 Fradrag i erstatningen

Hvis den tilskadekomne kan få erstatning fra arbejdsskadeforsikringen eller efter lov om erstatning til skadelidte værnepligtige m.fl., bliver erstatningen herfra trukket fra i det erstatningsbeløb, som Førerpladsdækningen giver.

Hvis den tilskadekomne kan få erstatning fra en ulykkesforsikring, bliver der ikke trukket i det beløb, Førerpladsdækningen giver. Begge erstatninger udbetales altså fuldt ud.

5 Selvrisiko

Det fremgår af policen, hvilken selvrisiko der gælder for dækningen.

Vejhjælp

For Vejhjælp gælder følgende betingelser og Fællesbetingelser:

1 Hvor dækker forsikringen?

Uanset Fællesbetingelsernes punkt 2 dækker forsikringen kun i Danmark*.

2 Forsikringen omfatter

Biler under 3.500 kg. Vi dækker en efterspændt campingvogn eller trailer.

3 Vi dækker

Vi giver assistance ved driftsstop eller uheld, som gør, at bilen ikke kan køre videre ved egen hjælp i henhold til punkterne 3.1 til 3.9. Vi giver én assistance pr. uheld eller driftsstop.

Vi kan afvise assistance, hvis der gentagne gange er behov for:

- * vejhjælp på grund af manglende vedligeholdelse
- * starthjælp, fordi bilbatteriet er dårligt og ikke er blevet udskiftet. Starthjælp kan gives igen, når batteriet er skiftet.

Ved assistance af bil, trailer eller campingvogn kan I blive bedt om at have læsset eventuelt gods eller dyr af først. Vi dækker ikke udgifter til af- og pålæsning samt udgifter til erstatningsbil og/eller -påhængsvogn.

3.1 Bugsering

Hvis bilen får en skade eller et driftsstop og ikke kan repareres på stedet, transporterer vi den til et Codan Fordelsværksted, førers bopæl, virksomhedens adresse eller et værksted efter aftale med jer.

Hvis bilen er brudt ned, bugserer vi påhængsvognen med til bestemmelsesstedet.

Vi yder én assistance pr. uheld eller driftsstop.

Ved transport mellem landsdele planlægges en samletransport, som sker hurtigst muligt, dog maksimalt inden for tre døgn.

3.2 Starthjælp, hjulskifte, udbringning af brændstof m.m.

Hvis bilen ikke kan starte eller køre videre, og det ikke er muligt at hjælpe på stedet, tilbyder vi transport til et værksted efter aftale med jer i henhold til punkt 3.1.

Ved punktering og manglende reservehjul forbeholder vi os retten til at udføre en nødreparation og fx anvende dæk-kit. Hvis det er nødvendigt med bugsering, dækker vi transporten til det nærmeste Codan Fordelsværksted, dækcenter eller et værksted efter aftale med jer.

I betaler eventuelle udleverede reservedele og brændstof kontant på skadestedet.

3.3 Døroplukning

Hvis vi skønner, at der er brug for en låsesmed til at lukke bildøren op, dækker vi udgiften, hvis bilnøglen er låst inde i bilen eller nøglen er blevet væk.

Hvis bildøren ikke kan åbnes, transporterer vi bilen og eventuel påhængsvogn til det nærmeste Codan Fordelsværksted eller et værksted efter aftale med jer.

3.4 Bjærgning og fritrækning

Hvis bilen er kørt fast eller i grøften, dækker vi fritrækning af bilen og påhængsvogn.

Hvis bilen skal trækkes fri på førers hjemadresse eller virksomhedens adresse, skal der være ryddet sne først.

3.5 Bilruder

Hvis forruden er defekt, og det er uforsvarligt at køre videre, dækker vi bugsering til det nærmeste Codan Fordelsværksted eller et værksted efter aftale med jer. Andre ruder afdækker vi, så vidt det er muligt.

3.6 Færdselsuheld

Er bilen efter et færdselsuheld i Danmark*, blevet bragt til en synshal, dækker vi transport fra synshallen til det nærmeste Codan Fordelsværksted eller et værksted efter aftale med jer, hvis vi udfører assistancen.

3.7 Akut opstået sygdom

Hvis fører af bilen bliver syg, eller kommer til skade under kørslen, og ikke kan fortsætte, sørger vi for at køre fører, passagerer og bilen og eventuel påhængsvogn til et fælles bestemmelsessted.

Vi kan kræve, at førers læge dokumenterer sygdom eller tilskadekomst.

Forsikringen omfatter ikke hjælp ved kroniske lidelser.

3.8 Fortsættelse af rejse

Hvis fører og passagerer ikke kan køre med vores redder, refunderer vi billetten til fx bus, tog, taxa, færge og så videre. Vi vælger den billigste løsning.

Vi dækker fører og passagerer, der lovligt kan være i bilen.

3.9 Eventuelle bro- og færgeafgifter

Hvis bilen skal bugseres mellem landsdele, dækker vi færge- eller broafgiften, fx over Storebælt.

4 Vi dækker ikke

- * Skader og behov der er opstået inden og op til 24 timer efter tegning af dækning.

- * Bugsering mellem værksteder.
- * Skader der er dækket af en garanti eller serviceordning.
- * Skader som fører eller et medlem af førers husstand har forvoldt med forsæt eller ved grov uagtsomhed.
- * Assistancer i henhold til punkt 3.1 til 3.9 under strejker og force majeure, herunder naturkatastrofer, særlige forhold, der gør det ekstraordinært vanskeligt at komme frem, ekstreme vejr- og vejforhold, krig, terrorisme, oprør og uroligheder samt ekstraordinære begivenheder, som Codan ikke er herre over.

5 Ved skade

Har I behov for assistance, kan I ringe til os på 33 55 44 55.

Parkeringskade

For Parkeringskade gælder følgende betingelser og Fællesbetingelser:

1 Forsikringen omfatter

Når bilen holder parkeret, skal I ikke betale selvrisiko ved skade på bilen, efter påkørsel af andet køretøj,

indkøbsvogn eller slag fra bildør, der forvoldes af ukendt skadevolder.

2 Forsikringen dækker ikke

Skader der er dækket under selvriskosikringen.

Ordforklaring

Baksning

Ved baksning forstås flytning af gods/ting indenfor tingejerens virksomhed eller ejendom, med eller uden brug af hjælpemidler.

Danmark

Er i denne forbindelse Danmark eksklusiv Grønland og Færøerne.

Dog er følgende køretøjer også dækket ved kørsel i lande hvor *grønkortordningen gælder, selvom der står i policen, at det geografiske dækningsområde er Danmark:

- * personbiler
- * varebiler til transport af egne varer
- * motorcykler
- * knallerter
- * påhængsvogne der kan trækkes af ovennævnte

Danmark + 24 timer

Det geografiske dækningsområde er Danmark.

Herudover dækkes i Norge, Sverige, Tyskland, Holland og England, når transporten har en varighed af maksimalt 24 timer, regnet fra udkørsel af Danmark til indkørsel i Danmark. Hvis køretøjet transporteres på færge medregnes denne transporttid ikke i de 24 timer.

Efterløber

En efterløber er i denne forbindelse: påhængsredskab, påhængsvogn og sættevogn.

Fastmonteret udstyr

Ved fastmonteret udstyr forstås, udstyr, der er fastsat med bolt, skrue, svejsning eller lignende i køretøjets karosseri eller interiør, sådan at der kræves værktøj for at fjerne det.

Friskade

Ved friskade forstås skader

- * på køretøjets ruder, spejle, spejlhus og lygteglas (eksklusive soltag og tag af glas)
- * som følge af tyveri, røveri og hærværk

- * som følge af brand, eksplosion, kortslutning og lynnedslag

- * sket ved nedstyrtning af genstande på bilen

- * hvor kendt ansvarlig skadevolder ikke er i stand til at betale

Grønkortordning

Det grønne kort er bevis på at køretøjet er ansvarsforsikret.

Det grønne kort dækker i EU landene, herunder Grønland og Færøerne. Endvidere i Norge, Island, Schweiz, Kroatien, Andorra, Albanien, Bosnien-Hercegovina, Israel, Republikken Nordmakedonien, Marokko, Moldavien, Montenegro, Serbien, Tunesien, Tyrkiet samt i Ukraine.

Der kan være tilføjet lande efter disse forsikringsbetingelser er udskrevet. Den til enhver tid opdaterede liste over lande omfattet af Grønkort kan ses på dfim's hjemmeside www.dfim.dk.

Hovedvognmand

En hovedvognmand er den, der har den direkte fragtaftale/kontrakt med opdragsgiveren, og som videregiver ordren til en anden vognmand/speditør (hjelpevognmand).

Hjelpevognmand

En hjelpevognmand er en vognmand der påtager sig, at befordre fragt for en hovedvognmand som har den direkte fragtaftale/kontrakt med opdragsgiveren.

Nyværdi

Den på policen nævnte nyværdi pr. køretøj, skal indeholde bilens værdi som ny ved 1. registrering samt fastmonteret tilbehør konstrueret til kun at anvendes i køretøjet samt fastmonteret musikanlæg, kommunikations-, navigations- og andet Av-udstyr.

Regres

Regres eller refusion er et forsikringssselskabs ret til at få tilbagebetalt et beløb, det har udbetalt.

Det kan være Codans ret til, når selskabet har udbetalt erstatning, at indtræde i skadelidtes krav mod den erstatningsansvarlige, eller hvis Codan pga. lovgivning har

betalt erstatning for en skade der jf. police og betingelser ikke er dækning for.

Reparation af frontrude

Ved reparation af frontrude forstås, at f.eks. et stenslag i ruden udbedres uden at ruden udskiftes.

Det er en forudsætning, at reparationen foretages af en af Codan godkendt samarbejdspartner.

Røveri

Røveri er et tyveri sket med anvendelse af vold, eller trussel om øjeblikkelig anvendelse af vold.

Skade på glas

Glas er i denne sammenhæng køretøjets ruder, spejlglas, spejlhus og lygteglas.

Soltag og tag af glas er ikke omfattet af denne definition.

Tyveri

Ved tyveri forstås, at man uretmæssig tilegner sig en ting som tilhører en anden med henblik på at opnå

en berigelse eller gøre uberettiget brug af denne. Bortkomst betragtes ikke som tyveri. Bortkomst er f.eks. når et køretøj er overladt til en person, der ikke returnerer køretøjet som aftalt.

Tyvetækkelige

En tyvetækkelig vare er værdifuld og/eller let at sælge til hælere. Eksempler på tyvetækkelige varer er elektronik, spiritus- og tobaksvarer, designer møbler og mærkevareøj.

Udlandet

Ved udlandet menes i denne forbindelse de lande der er omfattet af grønkortordningen eksklusive Grønland. Det vil fremgå specifikt af policen, hvis det geografiske dækningsområde er Grønland.

Udskiftning af frontrude

Ved udskiftning af frontrude forstås, at det ikke er nok med en reparation, men at det er nødvendigt at skifte ruden for at bilen igen er i lovlig og sikker stand. Det er en forudsætning, at udskiftningen foretages af en af Codan godkendt samarbejdspartner.